

Distr.: General  
10 June 2021  
Arabic  
Original: English



## مذكرة من رئيس مجلس الأمن

في الجلسة 7488، المعقودة في 20 تموز/يوليه 2015 في إطار النظر في البند المعنون "عدم الانتشار"، اتخذ مجلس الأمن القرار [2231 \(2015\)](#).

وفي الفقرة 4 من ذلك القرار، طلب مجلس الأمن إلى المدير العام للوكالة الدولية للطاقة الذرية أن يقدّم إلى المجلس معلومات محدّثة بانتظام عن تنفيذ جمهورية إيران الإسلامية لالتزاماتها بمقتضى خطة العمل الشاملة المشتركة، وأن يبلغ، في أي وقت، عن أي مسألة مثيرة للقلق تؤثر بشكل مباشر في تنفيذ تلك الالتزامات.

وبناء على ذلك، يعمّم الرئيس طيه تقرير المدير العام المؤرخ 21 نيسان/أبريل 2021 (انظر المرفق).



المرفق

رسالة مؤرخة 21 نيسان/أبريل 2021 موجهة إلى رئيس مجلس الأمن من  
المدير العام للوكالة الدولية للطاقة الذرية

يشرفني أن أرفق طيه وثيقة قُدمت إلى مجلس محافظي الوكالة الدولية للطاقة الذرية  
(انظر الضميمة).

وأرجو ممتنا إطلاع جميع أعضاء مجلس الأمن على هذه الرسالة وعلى الوثيقة المرفقة.

(توقيع) رافائيل ماريانو غروسي

[الأصل: بالإسبانية والإنكليزية والروسية والصينية والعربية والفرنسية]

## التحقّق والرصد في جمهورية إيران الإسلامية في ضوء قرار مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة 2231 (2015) \*

### تقرير من المدير العام

1 - يتناول هذا التقرير المقدم من المدير العام إلى مجلس المحافظين وبموازاة ذلك إلى مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة (مجلس الأمن)، تنفيذ جمهورية إيران الإسلامية (إيران) لالتزاماتها المتصلة بالمجال النووي بمقتضى خطة العمل الشاملة المشتركة بشأن أنشطتها المتصلة بالإثراء. وهو يقدّم معلوماتٍ محدّثة عن التطورات التي طرأت منذ صدور تقارير المدير العام السابقة<sup>(1)</sup>.

### الأنشطة المتصلة بالإثراء

2 - في صيغةٍ محدّثة من استبيان المعلومات التصميمية الخاص بمحطة إثراء الوقود في ناتانز، مؤرّخة 17 نيسان/أبريل 2021 وتلقّتها الوكالة في 20 نيسان/أبريل 2021، أبلغت إيرانُ الوكالةَ بأنها تتوي تركيب أربع سلاسل تعاقبية إضافية من طائرات مركزية من طراز IR-4 في محطة إثراء الوقود بالإضافة إلى السلسلتين المذكورتين سابقاً<sup>(2)</sup>.

3 - ونتيجة لذلك، ووفقاً للصيغة المحدّثة من استبيان المعلومات التصميمية، فإنّ إيران تتوي استخدام الطائرات المركزية التالية لإثراء سادس فلوريد اليورانيوم بنسبة تصل إلى 5 في المائة من اليورانيوم-235 في محطة إثراء الوقود<sup>(3)</sup>: ما مجموعه 6 084 طائرة مركزية من طراز IR-1 في 36 سلسلة تعاقبية، و 1 044 طائرة مركزية من طراز IR-2m في ست سلاسل تعاقبية، و 174 طائرة مركزية من طراز IR-6 في سلسلة تعاقبية واحدة.

4 - وفي 21 نيسان/أبريل 2021، تحقّقت الوكالة في محطة إثراء الوقود ممّا يلي: أنّ 30 سلسلة تعاقبية تحتوي على ما يصل إلى 5 060 طائرة مركزية من طراز IR-1<sup>(4)</sup>؛ وست سلاسل تعاقبية تحتوي على ما يصل إلى 1 044 طائرة مركزية من طراز IR-2m؛ وسلسلتين تعاقبيتين تحتويان على ما يصل إلى 348 طائرة مركزية من طراز IR-4، لإثراء سادس فلوريد اليورانيوم بنسبة تصل إلى 5 في المائة من اليورانيوم-235، قد رُكبت وأنه يجري استخدام عدد منها.

\* عُمت على مجلس محافظي الوكالة الدولية للطاقة الذرية بالرمز GOV/INF/2021/27.

(1) الوثائق GOV/2021/10، و GOV/INF/2021/17، و GOV/INF/2021/19، و GOV/INF/2021/20، و GOV/INF/2021/21، و GOV/INF/2021/22، و GOV/INF/2021/23، و GOV/INF/2021/24، و GOV/INF/2021/26.

(2) الفقرة 4 من الوثيقة GOV/INF/2021/24.

(3) خطة العمل الشاملة المشتركة، 'المرفق الأول - التدابير المتصلة بالمجال النووي'، الفقرة 27.

(4) ظلّت الطائرات المركزية من طراز IR-1 البالغ عددها 5 060 طائرة مركزية والمركّبة في 30 سلسلة تعاقبية ضمن تشكيلات الوحدات العاملة في وقت الاتفاق على خطة العمل الشاملة المشتركة.