



Совет Безопасности

Distr.: General
27 March 2017
Russian
Original: English

**Комитет Совета Безопасности,
учрежденный резолюцией 1718 (2006)**

**Письмо Постоянного представителя Монголии
при Организации Объединенных Наций
от 24 марта 2017 года на имя Председателя Комитета**

Имею честь представить настоящим национальный доклад правительства Монголии об осуществлении резолюции 2321 (2016) Совета Безопасности (см. приложение).

Прошу Вас распространить настоящий доклад в качестве документа Совета Безопасности.

(Подпись) Сухболд Сухээ
Чрезвычайный и Полномочный Посол
Постоянный представитель Монголии
при Организации Объединенных Наций



**Приложение к письму Постоянного представителя Монголии
при Организации Объединенных Наций от 24 марта 2017 года
на имя Председателя Комитета**

**Доклад Монголии об осуществлении резолюции [2321 \(2016\)](#)
Совета Безопасности**

Монголия поддерживает резолюции [1718 \(2006\)](#), [1874 \(2009\)](#), [2087 \(2013\)](#), [2094 \(2013\)](#), [2270 \(2016\)](#) и [2321 \(2016\)](#) Совета Безопасности об ограничительных мерах в отношении Корейской Народно-Демократической Республики и всецело привержена делу их осуществления.

После принятия Советом Безопасности резолюции [2321 \(2016\)](#) Министерство иностранных дел Монголии проинформировало все соответствующие министерства и другие государственные учреждения, в том числе Государственный банк Монголии, о мерах, которые необходимо принять во исполнение этой резолюции.

Текст резолюции [2321 \(2016\)](#) Совета Безопасности и перечень подпадающих под действие санкций физических и юридических лиц, предметов, материалов, оборудования, товаров (в том числе предметов роскоши) и технологии был распространен среди всех соответствующих министерств и государственных учреждений.

В целях осуществления резолюций [2270 \(2016\)](#) и [2321 \(2016\)](#) Совета Безопасности правоохранительные органы и службы пограничного контроля Монголии принимают соответствующие меры для усиления пограничного и таможенного контроля за передвижением товаров и транспортных средств в Корейскую Народно-Демократическую Республику и из нее. Главное таможенное и налоговое управление, орган по обеспечению соблюдения режима санкций, отдало своим подведомственным отделениям распоряжение не разрешать экспорт, импорт и транзит в КНДР или из нее предметов и услуг, подпадающих под действие вышеупомянутых резолюций.

Монголия не закупает у КНДР никаких предметов, которые могут способствовать осуществлению запрещенных программ или деятельности либо уклонению от санкций.

В соответствии с Законом о борьбе с отмыванием денег и финансированием терроризма, принятым парламентом Монголии 8 июля 2006 года, в Государственном банке Монголии была создана Группа финансовой информации. Основные функции Группы финансовой информации заключаются в том, чтобы получать от финансовых учреждений, физических лиц и прочих структур сообщения о подозрительных операциях, анализировать их и представлять результаты анализа местным правоохранительным органам и группам финансовой информации других стран в целях борьбы с отмыванием денег. В рамках своих функций Группа финансовой информации следит за осуществлением резолюций Совета Безопасности о введении санкций в отношении КНДР.

Кроме того, в Монголии не открывались отделения, филиалы или представительства банков КНДР. Аналогичным образом, финансовые учреждения Монголии не имеют представительств, филиалов или банковских счетов в КНДР. Не было ни одного случая оказания государственной финансовой поддержки торговле с КНДР, которая могла бы способствовать осуществлению запрещенных программ или деятельности, или уклонению от санкций.

Кроме того, соответствующим министерствам и органам пограничного и таможенного контроля были направлены напоминания об их обязательствах, вытекающих из резолюций [1718 \(2006\)](#), [1874 \(2009\)](#), [2087 \(2013\)](#), [2094 \(2013\)](#), [2270 \(2016\)](#) и [2321 \(2016\)](#) Совета Безопасности, в том числе касающихся досмотра всей ручной клади и всего багажа граждан КНДР и других государств, следующих в КНДР или из нее, а также всех грузов, следующих в КНДР или из нее либо оформленных при посредничестве или содействии КНДР или ее граждан, или действующих от их имени физических или юридических лиц, если эти структуры располагают информацией, которая дает разумные основания полагать, что такой груз содержит запрещенные товары. Ни одного подобного случая зафиксировано не было.

Монголия является страной, не имеющей выхода к морю. Однако в открытом море насчитывается более 400 иностранных судов, которые ходят под монгольским флагом. До принятия резолюций [2270 \(2016\)](#) и [2321 \(2016\)](#) Совета Безопасности некоторые суда КНДР ходили под монгольским флагом. По поручению Министерства дорог и транспорта Монголии 17 судов были сняты с регистрации, а их контракты были аннулированы.

В октябре 2007 года в рамках Инициативы по безопасности в борьбе с распространением (ИБОР) Монголия подписала с США Соглашение о досмотре судов, которое вступило в силу в феврале 2008 года. Соглашением предусматривается, что, если судно, зарегистрированное в Монголии, подозревается в перевозке грузов, имеющих отношение к распространению, любая из указанных стран может просить подтвердить национальную принадлежность такого судна и, в случае необходимости, разрешить досмотр судна, его обыск и возможное задержание груза, вызывающего обеспокоенность в плане распространения.

Монголия готова принимать более активное участие в осуществляемой в рамках ИБОР деятельности. В настоящее время Монголия изучает вопрос о возможном присоединении к Протоколу 2005 года к Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства. Кроме того, будут предприняты соответствующие шаги в целях присоединения к Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации 2010 года (Пекинской конвенции).

Соответствующие министерства и органы гражданской авиации, пограничного и таможенного контроля Монголии также получили напоминание об их обязанностях, включая обязанность отказывать любому воздушному судну КНДР в разрешении на взлет с территории Монголии, посадку на ее территории или пролет над ней, если у соответствующих структур имеется информация, дающая разумные основания полагать, что на борту такого судна есть запрещенные предметы, кроме как в случае экстренной посадки. Ни одного подобного случая зафиксировано не было.

И наконец, Монголия намерена продолжать свое тесное сотрудничество с Комитетом Совета Безопасности, учрежденным резолюцией [1718 \(2006\)](#), в целях выполнения требований, предусмотренных резолюцией [2321 \(2016\)](#).
